

124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet

a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 14. és 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet (a továbbiakban: 3821/85/EGK tanácsi rendelet) hazai végrehajtása érdekében - a hatáskörét érintő kérdésekben a belügyminiszterrel, a pénzügyminiszterrel, valamint a foglalkoztatási és munkaügyi miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozó természetes és jogi személyekre, valamint jogi személyiség nélküli gazdasági társaságokra és egyéni vállalkozókra.

(2) A rendelet hatálya a rendvédelmi szervekre az ellenőrzési feladatokhoz kapcsolódó rendelkezései tekintetében terjed ki.

(3) A rendelet alkalmazási köre kiterjed:

a) a tachográf készülék, az adatrögzítő lap minta és a tachográf kártya jóváhagyási eljárására,

b) a tachográf beépítési, üzembe helyezési, aktiválási, illesztési és javítási tevékenységére,

c) a digitális tachográf és a tachográf kártya, valamint az adatrögzítő lap használatára,

d) a tachográf kártya kiadásának, cseréjének és pótlásának hatósági eljárására, ideértve a tachográf kártya nyilvántartását és az ehhez szükséges adatkezelést, valamint a nemzetközi adatcserét is.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

a) *tachográf*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. vagy I.B. mellékletében meghatározott menetíró készülék, ideértve a megfelelő működéséhez szükséges járműalkatrészeket és tartozékokat, valamint a menetíró készülék által történő kinyomtatáshoz használt papírt is;

b) *analóg tachográf*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott kivitelű tachográf;

c) *digitális tachográf*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. mellékletében meghatározott kivitelű tachográf;

d) *adatrögzítő lap*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. melléklete I. fejezetének *b*) pontjában meghatározott eszköz;

e) tachográf kártya: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *kk)* pontjában meghatározott eszköz, amely az alkalmazásának célja szerint a következő típusú lehet:

ea) műhelykártya: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *qq)* pontjában meghatározott tachográf kártya,

eb) gépjárművezetői kártya: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *t)* pontjában meghatározott tachográf kártya,

ec) ellenőri kártya: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *o)* pontjában meghatározott tachográf kártya,

ed) üzembentartói kártya: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *l)* pontjában meghatározott tachográf kártya;

f) műhely: a tachográf beépítését, üzembe helyezését, aktiválását, illesztését, illetőleg javítását végző, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabálynak¹ megfelelő, a megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyeletnél bejelentett gépjármű fenntartó szervezet;

g) gépjárművezető: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozó gépjármű vezetője;

h) ellenőrző szerv: a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló, 1985. december 20-i 3820/85/EGK tanácsi rendeletben (a továbbiakban: 3820/85/EGK tanácsi rendelet), valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglalt előírások ellenőrzésére külön jogszabály² alapján jogosult szerv;

i) ellenőr: az ellenőrző szerv feladatkörében eljáró hatósági személy;

j) üzemben tartó: a tachográfal ellátott gépjármű üzemben tartója;

k) jóváhagyó hatóság: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet II. fejezetében meghatározott típusjóváhagyási feladatokat ellátó szervezet, amely a Magyar Köztársaság tekintetében a Központi Közlekedési Felügyelet;

l) kártyakibocsátó hatóság: a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint e rendeletben a tachográf kártya kibocsátásával kapcsolatos feladatokat ellátó szervezet, amely a Magyar Köztársaság tekintetében - a külön jogszabályban³, valamint e rendeletben meghatározott feladatmegosztással - elsőfokon a kártya tulajdonosának lakóhelye (székhelye) szerint illetékes megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyelet, másodfokon a Közlekedési Főfelügyelet;

m) kártyanyilvántartás: a kártyakibocsátó hatóság által kiadott tachográf kártyák adatait tartalmazó hatósági nyilvántartás;

n) megszemélyesítés: a kártyakibocsátó hatóság azon eljárása, amelynek során a tachográf kártyát hozzárendelik a tachográf kártya kérelmezőjének személyéhez, illetőleg üzembentartói kártya esetében az üzemben tartóhoz;

o) kártyatulajdonos: az a természetes személy, illetőleg üzembentartói kártya esetében az az üzemben tartó, akinek (amelynek) a részére a kártyakibocsátó hatóság a tachográf kártyát megszemélyesítette és kiadta;

p) aktiválás: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *a)* pontjában meghatározott tevékenység, amely a külön jogszabály⁴ alapján e tevékenység végzésére jogosult gépjárműfenntartó szervezetnél (digitális tachográf műhely) történhet;

r) javítás: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *gg)* pontjában meghatározott tevékenység;

s) szokásos tartózkodási hely: a tachográf kártya kérelmezője, vagy tulajdonosa tekintetében a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 14. cikk (3) bekezdés *a)* pontjában meghatározott hely, amely általában a lakóhely.

A tachográf készülék, az adatrögzítő lap minta és a tachográf kártya típusjövahagyása

3. §

(1) A 3821/85/EGK tanácsi rendelet 4. cikke alapján az EK-típusjövahagyási okmányt a tachográf típusra, az adatrögzítő lap mintájára, valamint a tachográf kártya típusára a gyártó kérelmére a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: jóváhagyó hatóság) adja ki, a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 5. cikkében meghatározott feltételek alapján.

(2) Az EK-típusjövahagyás iránti kérelmet írásban kell benyújtani a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 4. cikkében meghatározott, a típusbizonyítványban és a műszaki leírásban rögzítendő adatok közlésével.

(3) Az EK-típusjövahagyási eljárás díjára, valamint a díj megfizetésére a külön jogszabályban⁵ a járműalkatrészre, tartozéokra és járműtulajdonságra vonatkozó jóváhagyási jel ("E", "e" jel) használati engedélyre meghatározottakat kell alkalmazni.

A típusjövahagyás ellenőrzése és az adatszolgáltatás

4. §

(1) A jóváhagyó hatóság a kérelmező költségére, szakértő bevonásával ellenőrzi az általa kiadott jóváhagyással rendelkező típusú tachográf, adatrögzítő lap, valamint tachográf kártya jóváhagyott mintával való egyezőségét.

(2) Az ellenőrzés eredménye, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: tagállam) illetékes hatóságától kapott megkeresés alapján a jóváhagyó hatóság meghozza a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 8. cikkében meghatározott intézkedéseket.

(3) A jóváhagyó hatóság ellátja a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 7. cikkében a tagállamok illetékes hatóságai részére meghatározott nemzetközi adatközlési és értesítési feladatokat.

A tachográfok beépítésére és vizsgálatára vonatkozó követelmények

5. §

(1) A 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozó járműbe tachográfot a külön jogszabályban⁶ meghatározott feltételeknek megfelelő, a tachográf kategóriájára vonatkozóan a telephely szerint illetékes megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyeletnél bejelentett gépjárműfenntartó szervezet (a továbbiakban:

tachográf műhely), továbbá új, még használatba nem vett jármű esetében a jármű, illetőleg a tachográf gyártója építhet be.

(2) A digitális tachográf illesztését, ellenőrzését és a digitális tachográf által tárolt adatok letöltését és kezelését a digitális tachográf műhely a digitális tachográf gyártmányára és típusára vonatkozó korlátozás nélkül végezheti, amennyiben a tachográf típusa tekintetében a szükséges eszközök a rendelkezésére állnak.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott tevékenységeket a digitális tachográf műhelyben olyan személy végezheti, akit a digitális tachográfok illesztéséhez, ellenőrzéséhez és adatkezeléséhez szükséges ismeretekre - a Közlekedési Főfelügyelet által jóváhagyott tematika alapján - kiképeztek és személyre szóló műhelykártyával rendelkeznek.

(4) A digitális tachográf üzembe helyezését, aktiválását és javítását a digitális tachográf gyártója, vagy annak a külön jogszabály⁷ szerint a Közlekedési Főfelügyelet által elismert hazai képviselője (a továbbiakban: a készülékgyártó hazai képviselője) által e tevékenységre a tachográf típusa tekintetében szerződéssel megbízott, a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló rendeletben meghatározott digitális tachográf műhely végezheti.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott tevékenységek végzése esetében az aktiválást vagy a javítást végző személynek a digitális tachográf gyártója, vagy a készülékgyártó hazai képviselője által a digitális tachográf gyártmányára és típusára vonatkozóan meghatározott képzettséggel is rendelkeznie kell.

A tachográf, az adatrögzítő lap és a tachográf kártya használata

6. §

(1) A tachográf készülék csak a típusához jóváhagyott és 3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikk (5) bekezdésében előírt adatokkal ellátott adatrögzítő lappal, illetőleg nyomtató papírral, továbbá érvényes, működőképes és a kártyabirtokos részére kiadott tachográf kártyával használható.

(2) Az üzemben tartó köteles biztosítani, hogy a tachográfal ellátott járművet olyan személy vezesse, aki rendelkezik:

a) a tachográf szabályos működtetéséhez a tachográf kategóriája (analóg- vagy digitális tachográf) szerint szükséges ismeretekkel és a tachográf típusához jóváhagyott, elegendő mennyiségű adatrögzítő lappal, vagy

b) a tachográf szabályos működtetéséhez a tachográf kategóriája szerint szükséges ismeretekkel, és a digitális tachográfal felszerelt gépkocsi esetében a személyére szólóan kiadott, érvényes gépjárművezetői kártyával, továbbá elegendő mennyiségű nyomtatópapírral.

(3) A gépjárművezető a tachográfal ellátott járművel való munkavégzés során köteles a tachográfot, valamint az adatrögzítő lapot, illetőleg a tachográf kártyáját 3820/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott módon használni.

(4) Az üzemben tartó köteles gondoskodni arról, hogy az ellenőrző szervek felhívására legalább 365 napra visszamenően rendelkezésre álljanak a járművét vezető gépjárművezetők tevékenységét dokumentáló

a) analóg tachográf esetében az adatrögzítő lapok,

b) digitális tachográf esetében a digitális tachográf által rögzített adatok elektronikus formában.

(5) A (4) bekezdés b) pontjában foglaltak teljesítése érdekében az üzemben tartó legalább negyedévente köteles a digitális tachográf által tárolt adatokat letölteni és a javításra kerülő járművek esetében a digitális tachográf javító műhely által letöltött adatokat átvenni, valamint ezen adatokat elektronikus adattárolón (CD-ROM-on vagy DVD-ROM-on) megőrizni.

(6) Az üzemben tartó, illetőleg távollétében a gépjárművezető a tachográf meghibásodása esetében köteles gondoskodni arról, hogy

a) a fuvarfeladat befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb a meghibásodást követően egy héttel a tachográf javítása az erre jogosult műhelyben megtörténjen, és

b) a járművel a javítás megtörténteig új fuvarfeladatot ne kezdjenek meg.

(7) Amennyiben a jármű fuvarfeladata a tachográf meghibásodását követő egy héten belül nem fejeződik be, a tachográf megjavításáról a gépjárművezető köteles - a fuvarfeladat megszakításával - gondoskodni.

(8) A kártyatulajdonos a kártyakibocsátó hatóságnál köteles bejelenteni, ha a részére kiadott tachográf kártya:

a) elveszett, ellopták vagy megsemmisült,

b) megrongálódás vagy elhasználódás miatt működésképtelenné vált.

Tachográf kártya kiadási eljárás

7. §

(1) Tachográf kártya kiadása a lakóhely (székhely) szerint illetékes kártyakibocsátó hatóságnál - a (2) és (3) bekezdésben, továbbá műhelykártya esetén a 12. § (1) bekezdésben meghatározott személy által - benyújtott kártya kiadási kérelem útján kezdeményezhető.

(2) A gépjárművezetői kártya, a műhelykártya, valamint az ellenőri kártya kiadására irányuló kérelem kizárólag személyesen nyújtható be.

(3) Az üzembentartói kártya kiadását közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás esetében a vállalkozás szakmai vezetője, bérelt jármű esetében a jármű bérbevevője, egyéb üzemben tartó esetében az üzembentartói jogok gyakorlására jogosult személy kérheti.

(4) A tachográf kártya kiadására irányuló kérelem benyújtásával egyidejűleg meg kell fizetni a tachográf kártya

kiadásához külön jogszabályban⁸ meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat.

A tachográf kártya megszemélyesítése

8. §

(1) A kártyakiadási kérelem benyújtásakor a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott személyes adatokat, továbbá az üzemben tartóra vagy a műhelyre vonatkozó adatokat a Közlekedési Főfelügyelet által meghatározott formanyomtatványon kell megadni, valamint ezek hitelességét személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvánnyal, továbbá - gépjárművezetői kártya esetében - az érvényes vezetői engedély bemutatásával kell igazolni. A kérelemben nyilatkozatot kell tenni arról, hogy nem áll fenn a tachográf kártya kiadását kizáró ok.

(2) A kártyakibocsátó hatóság a tachográf kártya kiadására irányuló kérelem átvételével egyidejűleg a gépjárművezetői kártya, az ellenőri kártya, valamint a műhelykártya esetében a kérelmező személy képmását és névaláírását elektronikus úton rögzíti.

(3) A kártyakiadási eljárás lefolytatását meg kell tagadni, ha a kérelmező:

a) az (1) és (2) bekezdésben meghatározott adatokat és nyilatkozatot nem adja meg, vagy azok hitelességét nem igazolja,

b) a kártya kiadásához tartozó személyes adatainak, névaláírás mintájának vagy képmásnak a kártyakibocsátó hatóság által történő kezeléséhez az érintett nem adja írásbeli hozzájárulását,

c) már rendelkezik - a kérelmezettel megegyező típusú - érvényes tachográf kártyával.

(4) A kártyakiadási eljárás során a kártyakibocsátó hatóság, továbbá a megbízása alapján a kártya megszemélyesítésében közreműködő kártyagyártó és a Közlekedési Főfelügyelet a részére átadott személyes adatokat a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvényben⁹, a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint a közúti közlekedésről szóló törvényben¹⁰ meghatározott módon köteles kezelni.

(5) A tachográf kártya érvényességi ideje a kiadásától számítva:

a) gépjárművezetői kártya és üzembentartói kártya esetében 5 év,

b) ellenőri kártya esetében 2 év,

c) műhelykártya esetében 1 év.

A tachográf kártya kiadását megelőző ellenőrzés és adatkezelés

9. §

(1) A kártyakiadási eljárás megkezdésekor a kártyakibocsátó hatóság a bemutatott okmányok, a (3) bekezdésben meghatározott kártyanyilvántartás, valamint a tagállamok közti elektronikus kapcsolat útján ellenőrzi, hogy

a) a kérelmező részéről fennállnak-e a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben a tachográf kártya kiadásához meghatározott feltételek,

b) a kérelmező részére adtak-e már ki azonos típusú tachográf kártyát,

c) a gépjárművezetői kártyát kérelmező személy szokásos tartózkodási helye a Magyar Köztársaság területén van-e,

d) a gépjárművezetői kártyát kérelmező személy végez-e 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozó tevékenységet.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülése esetén rendelhetőek a tachográf kártyához az elektronikus biztonsági kódok, valamint ezt követően állítható elő a megszemélyesített tachográf kártya.

(3) A megszemélyesített kártyák adatairól, valamint a kapcsolódó elektronikus biztonsági adatokról a kártyakibocsátó hatóság nyilvántartást vezet (a továbbiakban: kártyanyilvántartás). A kártyanyilvántartásban a kiadott tachográf kártyán rögzített adatokat kártyatípusonként külön adatállományban kell rögzíteni.

(4) A kártyanyilvántartásból adatszolgáltatás - csak a hatósági feladatának ellátásához szükséges adatokra kiterjedően - jogszabályban erre felhatalmazott szervezet számára teljesíthető.

A tachográf kártya kiadása

10. §

(1) A megszemélyesített, előállított és nyilvántartásba vett tachográf kártya, valamint a személyes azonosító kód - a kérelmező választása szerint - személyesen a kártyakibocsátó hatóság hivatali helyiségében vehető át, illetőleg postai úton külön-külön hivatalos iratként továbbítható.

(2) A műhelykártyát, valamint az ellenőri kártyát a digitális tachográf műhely, illetőleg az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv részére kell postai úton továbbítani. A műhelykártyához tartozó személyes azonosító kód kizárólag a kártyatulajdonos részére adható át, illetőleg postázható.

A tachográf kártya érvénytelenítése, cseréje, pótlása, visszavonása

11. §

(1) A 6. § (8) bekezdésének a) pontja esetében a tachográf kártya tulajdonosának a bejelentése alapján a kártyakibocsátó hatóság a tachográf kártyát határozattal érvényteleníti és annak tényét a nyilvántartásba bejegyzi.

(2) A kártyanyilvántartásból megállapítható kártyatulajdonos kérelme alapján a kártyakibocsátó hatóság - az a)-c) pontok esetében a 7-10. §-ban foglaltak ismételt alkalmazásával, a kártyanyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával - a korábban kiadott tachográf kártya helyett új tachográf kártyát ad ki, amennyiben:

a) az elveszett, ellopták vagy megsemmisült,

b) valamely okból a tachográf kártya működésképtelenné vált,

c) annak érvényességi ideje lejárt,

d) a kártyatulajdonos szokásos tartózkodási helye a Magyar Köztársaság területe lett.

(3) A (2) bekezdés b) és c) pontja esetében a kártyacsere kérelemhez csatolni kell a korábban kiadott tachográf kártyát, melyet a kártyakibocsátó hatóság visszavon.

(4) A (2) bekezdés *d)* pontja alapján indult eljárás során az új tachográf kártya átvételekor a külföldi hatóság által kibocsátott tachográf kártyát be kell vonni, melyet a bevonás okának megjelölésével a Közlekedési Főfelügyelethez további intézkedés céljából meg kell küldeni.

(5) Az ellenőrző szerv tagja a tachográf kártyát a helyszínen elveszi, ha az ellenőrzés során annak gyanúja merül fel, hogy

a) a tachográf kártyát meghamisították,

b) a kártyabirtokos nem a részére kiadott tachográf kártyát használja,

c) a kártya tulajdonosa a tachográf kártyát a valóságnak meg nem felelő nyilatkozat, illetőleg hamisított okmányok alapján kapta.

(6) Az (5) bekezdés *a)* pontjában meghatározott gyanút megalapozza, ha

a) a tachográf kártyán vagy annak elektronikus tároló egységén javítás, törlés vagy más illetéktelen beavatkozás jelei észlelhetők,

b) a tachográf kártya anyaga, kivitele a valóditól eltér,

c) a nyilvántartás szerint a tachográf kártya kiadására nem került sor.

(7) Az ellenőrző szerv tagja a tachográf kártya elvételéről átvételi elismervényt ad, mely tartalmazza az elvétel e rendeletben meghatározott jogalapját.

(8) A helyszínen elvett tachográf kártyát, valamint az intézkedésről készült jelentés egy példányát az ellenőrző szerv három munkanapon belül a kártyakibocsátó hatóságnak, külföldi hatóság által kibocsátott kártya esetében a Közlekedési Főfelügyeletnek megküldi.

(9) A (4) bekezdés alapján bevont tachográf kártyát a Közlekedési Főfelügyelet a tachográf kártyát kiadó tagállam illetékes hatóságának - a bevonás okának megjelölésével - megküldi.

(10) Az (5) bekezdés *b)* pontját akkor kell alkalmazni, ha a tachográf kártya jogosítottja nincs a helyszínen. Ebben az esetben az elvett tachográf kártya csak a kártyatulajdonosnak adható vissza.

(11) A visszavont tachográf kártyát a kártyakibocsátó hatóság egy naptári évvel a leadást követően selejtezi és a kártyatulajdonosra vonatkozó adatokat a kártyanyilvántartásban a kártya eredeti érvényességi idejét követő 5 évig megőrzi.

A műhelykártya kiadása, használata és nyilvántartása

12. §

(1) Műhelykártya annak a személynek adható ki, aki a gépjárműfenntartó tevékenység végzésének személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban foglaltak alapján:

a) megfelel a tevékenység végzéséhez meghatározott személyi feltételeknek, valamint teljesíti az 5. § (3) és (5) bekezdésében meghatározott további képzettségi követelményeket,

b) a területileg illetékes megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyelet által nyilvántartásba vett digitális tachográf műhelyben a digitális tachográfok javításának feladatát ellátja.

(2) A műhelykártya kiadása iránti kérelmen a digitális tachográf műhely vezetőjének nyilatkoznia kell az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesüléséről.

(3) A kártyakibocsátó hatóság a kártyanyilvántartásban a műhelykártyák adatai alapján - a Közlekedési Főfelügyelet útján - teljesíti a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 12. cikk (3) bekezdésében meghatározott adatszolgáltatási kötelezettséget.

(4) A digitális tachográf műhely vezetője köteles gondoskodni arról, hogy:

a) a műhelykártyát a digitális tachográf műhelyben a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott módon az illetéktelen hozzáférés ellen védve tárolják,

b) a műhelykártyát kizárólag a tulajdonosa birtokolhassa,

c) a műhelykártyát a kártyakibocsátó hatóságnál leadják, amennyiben

1. a digitális tachográf műhely e tevékenységét megszünteti,

2. az ellenőrző szerv a digitális tachográf műhely ellenőrzése alapján a tevékenység végzését átmenetileg megtiltotta,

3. a műhelykártya tulajdonosának a digitális tachográf műhelyben folytatott tevékenysége megszűnik.

(5) A műhelykártyát kizárólag annak tulajdonosa személyesen - a tachográfokról szóló közösségi rendeletben, valamint az e rendeletben meghatározott előírások betartásával - használhatja. A műhelykártya a kártyatulajdonost foglalkoztató digitális tachográf műhelyben, továbbá - annak megbízása alapján, a megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyelethez történő előzetes bejelentés esetén - más tachográf műhelyben használható.

(6) A digitális tachográf által gyűjtött és tárolt valamennyi olyan adatot, amely a tachográf javítása során esetlegesen megsemmisülhet, a javítás megkezdése előtt az adatok megőrzése, illetőleg a javítás utáni visszatöltése céljából le kell tölteni (a továbbiakban: letöltött adatok) . A letöltött adatokat a digitális tachográf műhely 2 évig köteles megőrizni. A letöltött adatok kizárólag a jármű üzemben tartója, valamint az ellenőrző szerv számára adhatóak át.

(7) A letöltött személyes adatokat a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvényben¹¹ foglaltak megtartásával kell kezelni. A további letöltött adatokat üzleti titokként kell kezelni.

(8) A (6) bekezdésben meghatározott adatletöltés-visszatöltés megghiúsulása esetében ennek tényéről a műhely - jegyzőkönyv felvétele és megküldése mellett -15 munkanapon belül értesíti a kártyakibocsátó hatóságot, valamint a jármű üzemben tartóját.

A digitális tachográf műhely ellenőrzése

(1) A kártyakibocsátó hatóság a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott ellenőrzései során kiemelten ellenőrzi a digitális tachográf műhely tevékenységét és ezen belül a műhelykártya jogszerű használatát.

(2) A műhelykártya jogosulatlan használata, illetőleg a műhelykártya meghamisításának alapos gyanúja esetén a kártyakibocsátó hatóság:

a) a kártya használója ellen szabálysértési eljárást kezdeményez,

b) ismétlődő, illetőleg a tachográf műhely vezetőjének felróható esetben a digitális tachográf műhely tevékenységét egy évig terjedő időre megtilthatja.

(3) A meghamisított műhelykártyát az ellenőr a helyszínen elveszi és a műhelykártya bevonását kezdeményezve azt a kártyakibocsátó hatósághoz továbbítja.

Az ellenőri kártya kiadása és használata

14. §

(1) A 3820/85/EGK tanácsi rendeletben foglaltak ellenőrzését végző hatóságok (a továbbiakban: ellenőrző szerv) feladatkörében közúti, illetve telephelyi ellenőrzést végző személy (a továbbiakban: ellenőr) részére az ellenőri kártyát az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv kezdeményezésére adja ki a kártyakibocsátó hatóság.

(2) Az ellenőri kártya kiadásakor - az ellenőrző szerv és a Közlekedési Főfelügyelet közti megállapodás esetén - az ellenőrök adatainak és képmásának rögzítését az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv is elvégezheti.

(3) Az ellenőr az ellenőri kártyát kizárólag a feladatkörébe tartozó ellenőrzés során, személyesen használhatja.

(4) Az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv köteles gondoskodni arról, hogy:

a) a szolgálaton kívüli ellenőr ellenőri kártyáját illetéktelen hozzáférés ellen védve tárolják,

b) az ellenőri kártyát kizárólag a tulajdonosa birtokolhassa,

c) az ellenőri kártyát a kártyakibocsátó hatóságnál leadják, amennyiben az ellenőri kártya tulajdonosának az ellenőri jogállása megszűnik.

(5) Az ellenőrzés alá vont gépjárművezető, illetőleg az általa vezetett gépjármű üzemben tartója köteles tűrni és magatartásával elősegíteni az ellenőr által a járművön és a jármű vezetőfülkéjében végzett - a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglaltak megtartásának vizsgálatára irányuló - ellenőrzést, továbbá ennek keretében különösen a digitális tachográfól az ellenőri kártya alkalmazásával történő adatletöltést.

(6) Az ellenőri kártyával letöltött adatokat az ellenőr és az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv kizárólag a feladatkörébe tartozóan kezelheti.

Záró rendelkezések

15. §

(1) Ez a rendelet - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - 2006. január 1-jén lép hatályba.

(2) A 7-14. §-a 2006. július 1-jén lép hatályba.

(3) Ez a rendelet a 2135/98/EK tanácsi rendelettel módosított, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

16. §

(1) A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet (a továbbiakban: GR.) 2. §-a a következő *e)-h)* ponttal egészül ki:

[A rendelet alkalmazásában]

"e) tachográf: a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet (a továbbiakban: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet) I. vagy I.B. mellékletében meghatározott menetíró készülék, ideértve a megfelelő működéséhez szükséges járműalkatrészeket és tartozékokat is,

f) analóg tachográf: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott kivitelű tachográf,

g) digitális tachográf: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. mellékletében meghatározott kivitelű tachográf,

h) aktiválás: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *a)* pontjában meghatározott tevékenység, amely az 1. számú melléklet 18. pontjában *a)* és *d)* alpontjaiban meghatározott tevékenység tekintetében felkészült gépjárműfenntartó szervezetnél (digitális tachográf műhely) végezhető."

(2) A GR. 10. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

"(8) Az 1. számú melléklet 18. pontjában meghatározott tevékenységekhez kapcsolódó tanúsítási és elektronikus adatkezelési tevékenységet a digitális tachográf esetében a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint a tachográf-fokra vonatkozó közösségi rendelet végrehajtásáról szóló külön jogszabályban meghatározott eltérésekkel kell elvégezni."

(3) A GR. 11. §-a (2) bekezdésének *e)* pontja a következő *ed)* alponttal egészül ki:

[A bejelentésnek tartalmaznia kell:

e) az 1. számú melléklet 18. pontjában meghatározott gépjárműfenntartó tevékenység esetében]

"ed) digitális tachográf beépítését, üzembe helyezését, aktiválását, illesztését, ellenőrzését vagy javítását végző műhely esetében a digitális tachográf tekintetében az ea)-ec) alpontokban foglaltakat külön is, valamint a műhelyben foglalkoztatott személyek részére kiadott műhelykártyák azonosító adatait,"

(4) A GR. 14. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

"14. § (1) Ez a rendelet a 2135/98/EK tanácsi rendelettel módosított, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2000/53/EK irányelve (2000. szeptember 18.) az elhasználandó járművekről;

b) a Bizottság 2002/151/EK határozata (2002. február 19.) az elhasználandó járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkének (3) bekezdése szerint kiadott bontási igazolások minimumkövetelményeiről."

(5) A GR. 1. számú melléklete e rendelet 1. számú melléklete szerint módosul.

(6) A GR. 3. számú melléklete e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

(7) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosításáról szóló 29/2004. (III. 12.) GKM rendelet 5. §-a, 1. számú mellékletének a GR. 1. számú mellékletének 18. pontját megállapító rendelkezése, valamint 2. számú mellékletének 2. pontja.

Dr. Szanyi Tibor s. k.,

gazdasági és közlekedési minisztériumi politikai államtitkár

¹ A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.

² A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (7) bekezdése és a 44/A. § (2) bekezdése, a nemzetközi közúti fuvarozást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 54/2001. (IV. 10.) Korm. rendelet, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, a közúti áru- és személyszállítást végző egyes gépjárművek és személyzetének rendőrhatalósági ellenőrzéséről szóló 54/2004. (IX. 22.) BM rendelet.

³ Az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet.

⁴ A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.

⁵ A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú mellékletének 2.1. pontja.

⁶ A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.

⁷ A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 11. § (2) bekezdés.

⁸ A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet.

⁹ A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény.

¹⁰ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 44/A. §.

¹¹ A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény.

1. számú melléklet a 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelethez

A GR. 1. számú mellékletének 18. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

"18. Menetíró, illetve a hozzá kapcsolódó sebességkorlátozó készülék felszerelése, ideértve:

a) a menetíró beszerelése, üzembe helyezése, digitális tachográf esetében aktiválása, továbbá illesztése a gépjárműhöz,

b) időszakos vizsgálat beépített állapotban,

c) analóg tachográf javítása:

ca) a belső plombák felnyitása nélkül,

cb) a készülék belső plombáinak felnyitásával,

d) digitális tachográf által rögzített adatok letöltése, valamint az adatok kezelése.

Nem tartozik az e pontban meghatározott tevékenységi körbe a digitális tachográf javítása, amely kizárólag a tachográf gyártó által történő külön feljogosítás alapján végezhető.

Előírt képesítés:

- autószerelő-, autóvillamossági szerelő szakmunkás vagy autóelektronikai műszerész, illetőleg középfokú vagy ennél magasabb szakirányú képesítés,

- a készülék(ek) gyártójánál vagy a készülékgyártó hazai képviselőjénél, illetőleg a készülék(ek) gyártójának egyetértésével a KFF által szakmai képzés végzésére felhatalmazott szervezetnél 3 évnél nem régebben elvégzett - szerkezeti, működési, beszerelési és vizsgálati - szaktanfolyami képzésen (továbbképzésen) való eredményes részvétel igazolása,

- a hitelesítést helyettesítő minősítést végző gépjárműfenntartó szervezet (személy) esetében az e tevékenység végzésére jogosító szaktanfolyam, továbbá

- a digitális tachográf esetében az *a)* és *d)* pontokban meghatározott tevékenység végzéséhez a készülégyártó hazai képviselője által meghatározott és a KFF által jóváhagyott szakmai tartalmú, a digitális tachográfokra vonatkozó továbbképzésen való eredményes részvétel."

2. számú melléklet a 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelethez

A GR. 3. számú mellékletének 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

"15. A menetíró, illetve a sebességkorlátozó készülék felszerelése, vizsgálata

A tevékenység végzésének feltétele:

a) hidegpadlós, a gépjárműhöz hozzáférhetőséget biztosító helyiség,

b) a gépjárművek alsó részeihez hozzáférést biztosító szerelőakna vagy emelőberendezés,

c) szilárd burkolatú, legalább 20 m hosszú és sík mérőszakasz, vagy a készülék illesztésének vizsgálatára alkalmas, kalibrálható görgős próbapad,

d) a készüléktípus(ok) besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges - érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező - műszerek,

e) a készülék gyártója, illetőleg a készülégyártó hazai képviselője által - az egyes készüléktípusokhoz - meghatározott célszerszámok és további mérőkészülékek,

f) a készüléktípus(ok) felszerelését, gépjárműhöz történő illesztés végrehajtását, a berendezés javítását, vizsgálatát, valamint a szükséges eszközök, vizsgáloberendezések megjelölését és használatát tartalmazó - a berendezés gyártója vagy a készülégyártó hazai képviselője által biztosított - műszaki előírások,

g) a visszaélésszerű beavatkozás elleni védelem eszközeinek biztosítása (ólomzár, plombajel, lepecsételés stb.) .

A *c)-f)* pontokban előírt eszközök körét - az egyes készüléktípusokhoz tartozóan - a készülék gyártójának, illetőleg a készülégyártó hazai képviselőjének a javaslata alapján a KFF határozza meg és teszi közzé a Közlekedési Értesítőben.

Az 1. számú melléklet 18. pontjának *a)* és *d)* alpontjaiban meghatározott - menetíró beszerelés, üzembe helyezés, digitális tachográf esetében aktiválás, továbbá illesztés a gépjárműhöz, illetőleg a digitális tachográf által rögzített adatok letöltése, valamint az adatok kezelése - tevékenység esetében:

- a kártyakibocsátó hatósággal közvetlen, kétirányú adatcserét biztosító informatikai kapcsolat biztosítása,

- a digitális tachográf adatainak kiolvasásához, letöltéséhez és tárolásához szükséges - a tachográf gyártó által meghatározott funkciók ellátását biztosító - eszközök,

- a tevékenységet végző személy részére - a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló rendelet alapján - kiadott, érvényes műhelykártya,

- a műhelykártya biztonságos tárolásához szükséges, az illetéktelen hozzáférést kizáró lemezszekrény, továbbá

- a digitális tachográfól letöltött adatok - illetéktelen hozzáférést megakadályozó módon történő - tárolását biztosító elektronikus eszközök.

A tanúsítási kötelezettség az elvégzett munka leírására, vizsgálati-, illesztési jegyzőkönyv kiállítására és az előírásoknak megfelelően a beszerelési tábla elhelyezésére terjed ki."